

## PARLAMENTUL ROMÂNIEI



**Comisia economică, industrii și servicii**

**Nr.XX/70/25.02.2020**

**Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital**

**Nr.XII/41/25.02.2020**

### RAPORT COMUN

**asupra propunerii legislative pentru modificarea și completarea Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie**

***L41/2020***

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia economică, industrii și servicii și Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital, prin adresa nr.L41/2020, au fost sesizate de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra *propunerii legislative pentru modificarea și completarea Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie*, inițiată de Baniás Mircea-Marius - deputat Independent; Benedek Zacharie - deputat UDMR; Boboc Valentin Gabriel - deputat PSD; Bota Marius-Sorin-Ovidiu - deputat PSD; Căciulă Aurel - deputat PSD; Mircea Florin - deputat PSD.

Dezbaterile au avut loc în ședințele comisiilor din data de 25 februarie 2020 în prezența majorității membrilor comisiei.

În conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările ulterioare, la dezbateri au participat reprezentanți ai Autorității de Supraveghere Financiară, Ministerului Finanțelor Publice, Asociației Utilizatorilor Români de Servicii Financiare, Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie. Inițiativa are în vedere introducerea unor sisteme de evaluare specializate, “aplicație informatică, avizată de ASF, care se bazează pe un ansamblu de date, metode și algoritmi de calcul care este utilizat ca suport în stabilirea costurilor de reparație a vehiculelor și bunurilor avariate”. Astfel, valoarea despăgubirii acordate de asigurătorii RCA ar urma să se raporteze la un nivel al prețurilor de listă comunicate periodic de către producătorii/importatorii oficiali de vehicule. Valoarea orei de manoperă a unității reparatoare, nu va putea depăși prețurile de referință pe piață la data producerii riscului asigurat. Orice diferențe peste valoarea despăgubirii nu vor fi suportate de asiguratorul RCA. „Prețurile pentru referință pe piață vor fi stabilite și publicate anual de ASF împreună cu Institutul Național de Statistică”.

Consiliul Legislativ a avizat **favorabil** proiectul de ordonanță de urgență cu observații și propuneri.

Consiliul Economic și Social a transmis aviz **favorabil**.

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări a avizat **favorabil** propunerea legislativă.

Membrii Comisiei economice, industriei și servicii și ai Comisiei pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital au hotărât în unanimitate de voturi să adopte **raport comun de admitere cu amendamente admise** asupra propunerii legislative. Amendamentele sunt cuprinse în **anexa** la prezentul raport comun.

Camera decizională asupra amendamentelor este Camera Deputaților.

Față de cele prezentate, Comisia economică, industriei și servicii și Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital supun spre dezbateră și adoptare Plenului Senatului **raportul comun de admitere, amendamentele admise** și propunerea legislativă.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi supusă votului în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României.

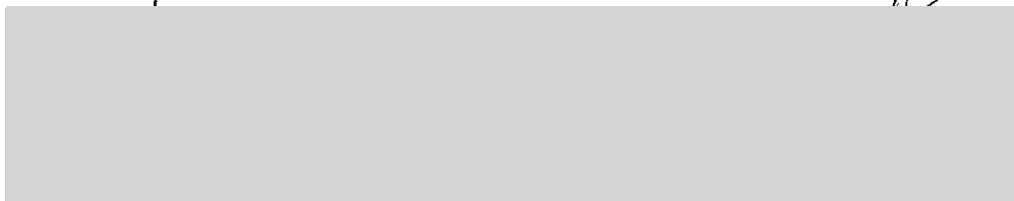
Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.92, alin.(7), pct.1 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Senatul este prima Cameră sesizată.**

*Președinte,*

*Președinte,*

*Senator Daniël ZAMFIR*

*Senator Viorel ARCAȘ*

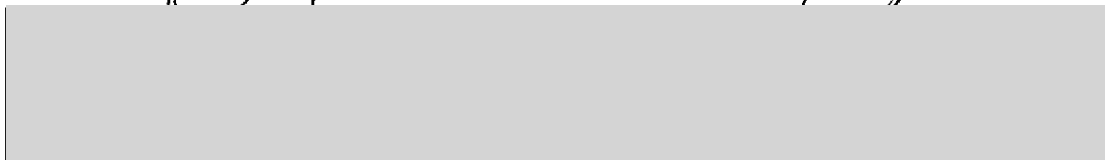


*Secretar,*

*Secretar,*

*Senator Silvia DINICĂ*

*Senator Rômulus BULACU*



AMENDAMENTE ADMISE

asupra

*Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie  
(L41/2020)*

Nr. Crt.	Text Legea nr.132/2017	Text propunere legislativă	Amendamente admise	Motivație
1.	<p><b>Art. 14</b></p> <p>(1) Despăgubirile se acordă în cuantum egal cu întinderea prejudiciului până la limita maximă de răspundere a asigurătorului RCA care este egală cu cea mai mare valoare dintre limita de răspundere prevăzută în legislația aplicabilă și cea prevăzută în contractul RCA, iar asigurătorul este obligat să comunice valoarea maximă de despăgubire, la cererea păgubitului sau a mandatarului acestuia, în termen de 7 zile calendaristice.</p> <p>(2) În cazul daunei totale economice, asigurătorul evaluează</p>	<p><b>Alin. (1) – (3) ale articolului 14 se modifică și vor avea următorul cuprins:</b></p> <p>(1) Despăgubirile se acordă în cuantum egal cu întinderea prejudiciului până la limita maximă de răspundere a asigurătorului RCA care este egală cu cea mai mare valoare dintre limita de răspundere prevăzută în legislația aplicabilă și cea prevăzută în contractul RCA. În cazul vehiculelor avariate, asigurătorul este obligat să comunice valoarea maximă de despăgubire, la cererea păgubitului sau a mandatarului acestuia, în termen de 7 zile calendaristice.</p> <p>(2) În cazul vehiculelor avariate</p>	<p><b>La articolul 14, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:</b></p> <p>(1) Despăgubirile se acordă în cuantum egal cu întinderea prejudiciului până la limita maximă de răspundere a asigurătorului RCA care este egală cu cea mai mare valoare dintre limita de răspundere prevăzută în legislația aplicabilă și cea prevăzută în contractul RCA. În cazul vehiculelor avariate, asigurătorul este obligat să comunice <b>calculația completă</b> de despăgubire, la cererea păgubitului sau a mandatarului acestuia, în termen de 7 zile calendaristice.</p> <p>(2) În cazul vehiculelor avariate</p>	<p>Amendament propus de senator USR Dinu Ramona și adoptat de cele două comisii cu unanimitate de voturi.</p>

	<p><b>vehiculul avariat</b>, printr-un sistem de evaluare specializat sau prin documente emise în condițiile legii pentru a-i determina valoarea de piață din momentul premergător evenimentului. Păgubitul poate opta pentru reparare până la valoarea de piață a vehiculului, calculată în urma evaluării, sau pentru soluționarea cazului ca daună totală prin plata diferenței dintre valoarea de piață a vehiculului și valoarea epavei.</p>	<p><b>asiguratorul evaluează dauna totală economică</b> printr-un sistem de evaluare specializat sau prin documente emise în condițiile legii pentru ai determina valoarea de piață din momentul premergător evenimentului. Păgubitul poate opta pentru reparare până la valoarea de piață a vehiculului, calculată în urma evaluării, sau pentru soluționarea cazului ca daună totală prin plata diferenței dintre valoarea de piață a vehiculului și valoarea epavei.</p> <p>.....</p>	<p>asiguratorul evaluează dauna totală economică printr-un sistem de evaluare specializat sau prin documente emise în condițiile legii pentru ai determina valoarea de piață din momentul premergător evenimentului. Păgubitul poate opta pentru reparare până la valoarea de piață a vehiculului, calculată în urma evaluării, sau pentru soluționarea cazului ca daună totală prin plata diferenței dintre valoarea de piață a vehiculului și valoarea epavei. <i>În cazul în care vehiculul a suferit avarii la sistemele de siguranță (direcție, frânare, suspensie, structura de rezistență, acesta va putea circula pe drumurile publice numai după efectuarea unei noi inspecții tehnice care să-i ateste conformitatea.</i></p>	
2.		<p><b>La articolul 14, după alin. (3) se introduc două alinate noi, alin. (3<sup>1</sup>) și (3<sup>2</sup>), cu următorul cuprins:</b></p> <p>(3<sup>1</sup>) La efectuarea reparației, unitatea reparatoare auto își poate utiliza propria valoare a orei de manoperă afișată, <b>fără a depăși</b> prețurile de referință pe piața la data producerii riscului asigurat. Prețurile pentru referință pe piața vor fi stabilite și publicate anual de ASF împreună cu</p>	<p><b>La articolul 14, alineatul (3<sup>1</sup>) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>(3<sup>1</sup>) La efectuarea reparației, unitatea reparatoare auto își poate utiliza propria valoare a orei de manoperă afișată, <b>ținând cont de</b> prețurile de referință pe piață la data producerii riscului asigurat. Prețurile pentru referință pe piață vor fi stabilite și publicate anual de ASF împreună cu Institutul Național de</p>	<p>Amendament propus de inițiator, înșușit de Comisia și adoptat cu unanimitate de voturi.</p>

		<p>Institutul Național de Statistică. Primele prețuri de referință vor fi stabilite și publicate de ASF împreună cu Institutul Național de Statistică, în termen de 120 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi. Valoarea orei de manoperă practică de unitatea reparatoare auto în relația cu asiguratorul RCA, nu va depăși valoarea orei de manoperă practică în relație cu alte persoane, inclusiv luând în considerare orice discounturi aplicate.</p> <p>.....</p>	<p>Statistică. Primele prețuri de referință vor fi stabilite și publicate de ASF împreună cu Institutul Național de Statistică, în termen de 120 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi. Valoarea orei de manoperă practică de unitatea reparatoare auto în relația cu asiguratorul RCA, nu va depăși valoarea orei de manoperă practică în relație cu alte persoane, inclusiv luând în considerare orice discounturi aplicate.</p>	
--	--	--	--	--